REGISTRO FOTOGRAFICO			
LOCALIZACION	**DESCRIPCION**	**FOTOGRAFIA**	**MARZO 2024**
PR 5+700	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		
PR 4+985	Los cabezales de las 22 alcantarillas presentes en el corredor, las cuales estan localizadas en las siguientes abcisas: PR 0+118,PR 0+275,PR 0+663,PR 0+842,PR 1+80,PR 1+510,PR 1+675,PR 1+758,PR 2+100,PR 2+542,PR 2+605,PR 2+772,PR 3+614,PR 3+729,PR 3+941,PR 4+420,PR 4+480,PR 4+507,PR 4+570,PR 4+692,PR 4+900,PR 4+985. Estas presentan un deterioro general sin afectar su composicion estructural. En el contrato no esta contemplado la restauracion de estas obras de arte.		
PR 4+965	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		
PR 4+960	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor. Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		
PR 4+940	Las defensas metalicas, junto con la señalizacion vertical existente estan bastante deterioradas, por lo que se deben reemplazar y añadir mas según lo amerite.		
PR 4+880	En el PR 4+880, se plantea la construccion de un muro de contencion, diseñado por la entidad y entregado al contratista. En el replanteo de dicho muro se da la necesidad de disponer 7 arboles, los cuales se les solicita a la entidad responsable, para aprobacion de tala de los mismos.		
PR 4+780	Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		
PR 2+610	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor. Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		

REGISTRO FOTOGRAFICO			
LOCALIZACION	**DESCRIPCION**	**FOTOGRAFIA**	**MARZO 2024**
PR 2+420	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor. Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		
PR 2+180	En algunos tramos se presentan espesores mayores de carpeta asfaltica, indicandonos que a lo largo de la vida util de la via, se han hecho parcheos localizados, que tienen un detiero diferente, pero que igualmente se deben corregir.		
PR 1+600	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		
PR 1+420	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		

REGISTRO FOTOGRAFICO			
LOCALIZACION	**DESCRIPCION**	**FOTOGRAFIA**	**MARZO 2024**
PR 1+360	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor. Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		
PR 1+140	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		
PR 0+940	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor.		
PR 0+710	De acuerdo a 10 apiques tomados en campo se tiene un espesor promedio de carpeta asfaltica de 2 cm y 15 cm en promedio de base, sin presencia de subbase en todo el corredor. Los hombros de la estructura de pavimento se han visto afectados por la erosion, debido a la mal manejo de la escorrentia que la via tiene, gracias a la ausencia de filtros y cunetas.		
PR+500	De acuerdo al recorrido inicial de obra, haciendo revisión al estado actual de la vía se evidencia el asfalto deteriorado, con agrietamiento e irregularidades en la superficie del pavimento (piel de cocodrilo) y algunos baches en la superficie que se encuentran sobre los costados laterales y el centro de la vía, adicionalmente, se aprecia que la capa existente es delgada.		
PR 0+240	En el recorrido inicial de obra, hay deterioro en la superficie de la vía en donde se evidencia que no hay uniformidad en el asfalto, hay zonas en donde no hay presencia de asfalto transversalmente (de costado izquierdo a derecho) y adicionalmente, también hay varios baches en la superficie, tanto en costados laterales como en el centro de la vía.		
PR 0+100	De acuerdo al recorrido inicial de obra, hay deterioro en el asfalto en donde se evidencian varios baches en la superficie, tanto en costados laterales como en el centro de la vía, por tal motivo, no hay uniformidad en el asfalto.		

REGISTRO FOTOGRAFICO			
LOCALIZACION	**DESCRIPCION**	**FOTOGRAFIA**	**MARZO 2024**
PR 0+010	De acuerdo al recorrido inicial de obra, se evidencia el asfalto con deterioro y varios baches en la superficie, en el cual sobre los costados laterales y el centro de la vía no hay continuidad en el asfalto y se aprecia que la capa existente es delgada.		